

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY DROGOWE			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna wykonawczadodatkové uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 3965+1931 = 5 896,000000 dodatki nałukach 74 = 74,000000 5 970,00	5 970,00		m2
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 3 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa 6*4 = 24,000000 drogi gminne 30+13 = 43,000000 zjazdu do obiektów 129*1,5 = 193,500000 260,500	260,500		m2
1.2.3 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	20		szt
1.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepustów)			
1.3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach 30*0,8 = 24,000000 24,000	24,000		m2
1.3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem 30*0,8 = 24,000000 24	24		m2
1.3.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm 3*10 = 30,000000 30	30		m
1.3.4 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe	2,5		m3
1.3.5 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 kanał fi 60 2*0,8*24 = 38,400000 kanał fi 80 2*1,0*12 = 24,000000 62,400	62,400		m3
1.3.6 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. kanał fi 60 0,2*0,8*22 = 3,520000 kanał fi 80 0,2*1,0*12 = 2,400000 5,92	5,92		m3
1.3.7 KNR 233/601/1 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) 2*12 = 24,000000 24,0	24,0		m
1.3.8 KNR 233/601/2 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) 12 = 12,000000 12	12		m
1.3.9 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) kanał fi 60 0,2*0,6*24 = 2,880000 kanał fi 80 0,2*0,8*12 = 1,920000 4,80	4,80		m2
1.3.10 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu kanał fi 60 0,2*0,8*24 = 3,840000 kanał fi 80 0,2*1,0*12 = 2,400000 6,240	6,240		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.4 SKROPIENIE PODŁOŻA			
1.4.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m ² 1931+3965 = 5 896,000000 dodatki na lukach 74 = 74,000000 5 970	5 970		m ²
1.5 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
1.5.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 5 cm, 1931+3965 = 5 896,000000 dodatki na lukach 74 = 74,000000 5 970	5 970	1,25	m ²
1.5.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 1931+3965 = 5 896,000000 dodatki na lukach 74 = 74,000000 5 970	5 970		m ²
1.6 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY			
1.6.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. (421+453)*0,75 = 655,500000 655,50	655,50		m ²
1.6.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm (421+453)*0,75 = 655,500000 655,50	655,50		m ²
1.7 UMOCNIE NIE SKARP			
1.7.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawy zabezpieczeniowych przepustów		25	m ³
1.7.2 KNNRS 10/407/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie wylotów przepustów przepustów 3*3 = 9,000000 9,00	9,00		m ²
1.8 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP			
1.8.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp. 224+437 = 661,000000 odpływy 70-30 = 40,000000 701	701		m
1.9 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCY RUCHU PIESZYCH			
1.9.1 KNNR 6/701/3 Ustawienie balustrady U-11a "szczeblinkowe" za chodnikiem zabezpieczającej ruch pieszych, rura stalowa ocynk 60,3x2,0/48,3x2,0 mm, długość modułu L=2000 mm. wraz z demontażem barier betonowych zabezpieczenie stawu 32 = 32,000000 32,00	32,00		m
1.10 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
1.10.1 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie (421+453)*0,12 = 104,880000 -(0,12*0,5*(6+6+3+39+30+6+31+19+30+5+ 5+8+129+6)) = -19,380000 85,500	85,500		m ²
1.10.2 KNR 231/1301/6 Odnawianie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie- grubowarstwowo P-10 (8*2)*2 = 32,000000 32,000	32,000		m ²
1.10.3 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 50 mm	8		szt
1.10.4 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ² -folia II generacji A-17 2 = 2,000000 T-27 2 = 2,000000 D-6 4 = 4,000000 B-35 (ponad 15 min) 2 = 2,000000 10	10		szt
1.11 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE			
1.11.1 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm zjazdy do budynków (83++6+2,5+9)*0,1 = 10,050000 10,05	10,05		m ³

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.11.2 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm zjazdy do budynków 83++6+2,5+9 = 100,500000 istniejące zjazdy bitumiczne 9,6+36,9+21+78+(129*2) = 403,500000 skrzyżowanie z drogami bocznymi (30+9)*2 = 78,000000 582,00	582,00		m2
1.12 CHODNIK w km 0+380 - 0+590			
1.12.1 SEK 601/102/4 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4 cm 207*1,5 = 310,500000 310,500	310,500		m2
1.12.2 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce piaskowej 210 = 210,000000 2 = 2,000000 212	212		m
1.12.3 KNR 231/814/2 Rozebranie obrzeży obrzeża 8x30-cm na podsypce piaskowej 210 = 210,000000 210	210		m
1.12.4 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa (210)*1,5 = 315,000000 315,00	315,00		m2
1.12.5 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 210 = 210,000000 2 = 2,000000 212,00	212,00		m
1.12.6 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	5		szt
1.12.7 KNNR 6/404/5 Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm, na ławie betonowej z oporem podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową 210 = 210,000000 2 = 2,000000 212,00	212,00		m
1.13 PRACE GEODEZYJNE			
1.13.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza (995)/1000 = 0,995000 0,995	0,995		km